



Tipologia:	Classe:	Altro:
<a href="#">Trasporto costiere</a>	Gorgona	A 5347
<b>Varata il:</b>	12/07/1986	
<b>Cantiere:</b>	CN Morini di Ancona	
<b>Dislocamento:</b>	631 t p.c.	
<b>Dislocamento in Immersione:</b>	799,602 t	
<b>Dislocamento in Superficie:</b>	460,272 t	
<b>Lunghezza:</b>	56,72 m	
<b>Larghezza:</b>	10 m	
<b>Immersione:</b>	2,6 m	
<b>Apparato motore:</b>	nr. 2 Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 SS8V	
<b>Potenza:</b>	647 KW (867,64 HP )	
<b>Velocità:</b>	10 Kt	
<b>Autonomia:</b>	1500 NM	
<b>Armamento:</b>	Predisposizione per l'installazione di 1 mitragliera da 20 mm. e di mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59	
<b>Equipaggio:</b>	30	

Nave Gorgona,

Unità capoclasse delle sei navi tipo Moto Trasporto Costieri, varata nel 1987, prende il nome dell'omonima isola dell'arcipelago toscano, Il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia.

A partire dal 14 Ottobre 2013, Nave Gorgona dipende organicamente ed operativamente, per il tramite del Comando del Primo Gruppo Navi Ausiliarie (COMGRUPAUS UNO) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (COMFORDRAG/COMFORAUS), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

L'Unità è stata progettata per svolgere la propria attività nei mari nazionali assolvendo servizi di trasporto di mezzi, materiali vari. Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in containers o pallets, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

La Classe cui l'Unità fa parte rappresenta un'efficacie compromesso tra capacità di carico e stazza lorda. Il pescaggio limitato consente infatti di raggiungere in caso di necessità porti inaccessibili ad Unità d'altura. In caso di calamità naturali in prossimità di porti, l'MTC consente un trasporto immediato in loco di mezzi e materiali di soccorso, inquadrabile all'interno delle Missioni di tipo Duale (Dual Use): caratteristica intrinseca di tutte le Unità della Marina, da sempre impegnata in compiti che, per loro natura, sono strettamente connessi anche al mondo civile.

Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale e nei Tirocini di Manovra.

Nave Gorgona dal 1987 ad oggi ha svolto molteplici attività:

- durante gli anni '90 intensa attività in mare ambito operazioni internazionali e nazionali;
- nel Dicembre 1992, a seguito della crisi in Albania, all'Unità è stato assegnato il compito di pattugliare le coste Albanesi, in aggregazione al 22° Gruppo Navale durante l'operazione "Albanian Guard", per il controllo dei flussi migratori provenienti dall'Albania e la ricerca ed il soccorso (operazioni S.A.R.);
- nel Marzo del 1993 è tornata al suo compito principale di Moto Trasporto Costiero, espletando compiti di supporto logistico nei diversi porti italiani;
- Il 2012 ha visto infine la partecipazione dell'Unità all'operazione "Post Conflict Crisi Libica".